

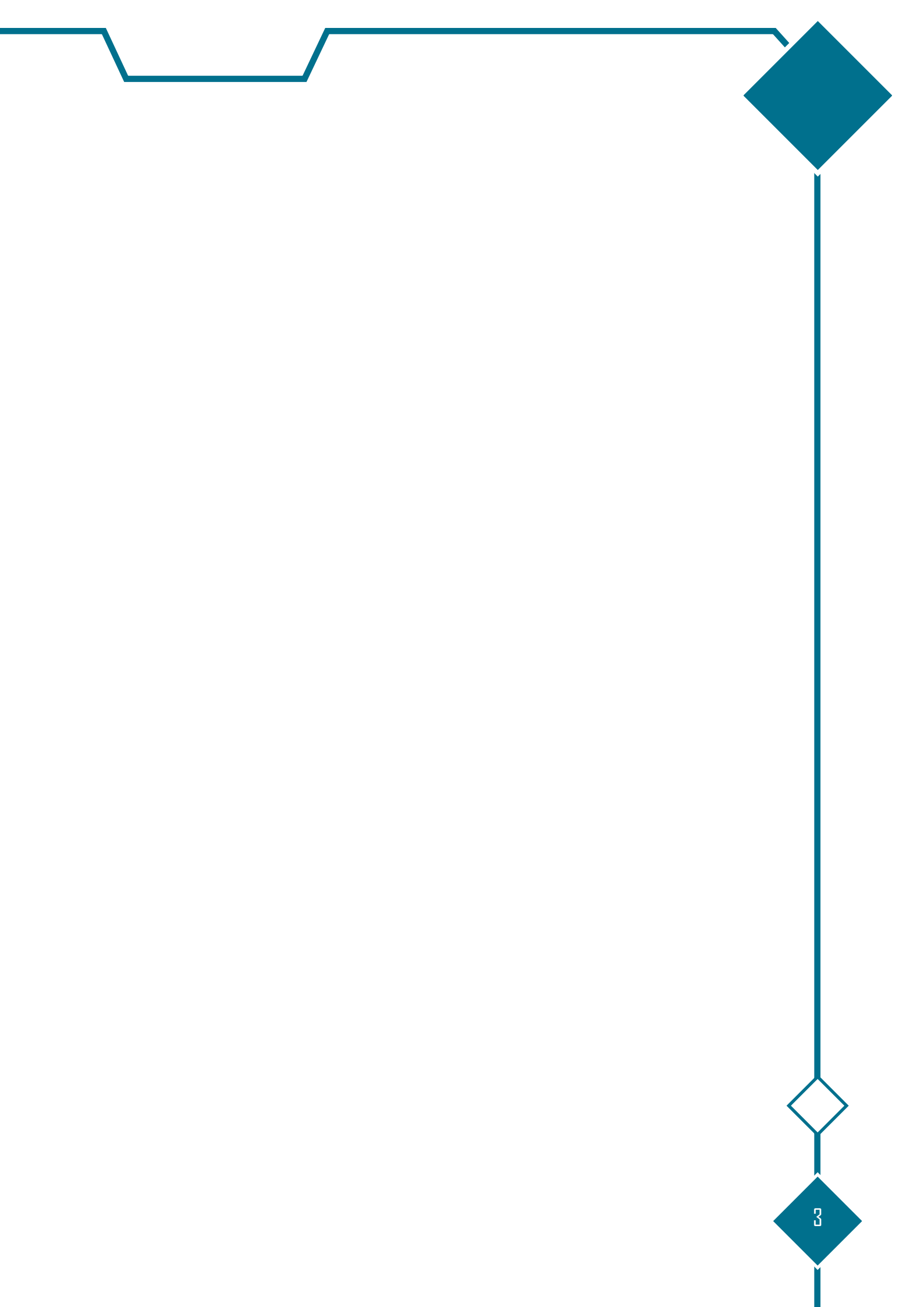
Allgemeines Informationsblatt  
Aufprall eines Personenzuges  
auf eine Person auf den Gleisen  
Ruisbroek - 27. Februar 2021

## **TABELLE DER VERSIONEN DES BERICHTS**

<u>Versionsnummer</u>	<u>Grund der Überarbeitung</u>	<u>Datum</u>
1.0	Erste Version	02.04.2021

*Jegliche Verwendung dieses Berichts mit einem anderen Ziel als der Unfallverhütung - zum Beispiel zur Feststellung der Haftung - insbesondere individueller oder kollektiver Schuld - wäre eine vollständige Verzerrung der Ziele dieses Berichts, der zu seiner Zusammensetzung verwendeten Methoden, der Auswahl der gesammelten Fakten, der Art der gestellten Fragen und der sie organisierenden Ideen, zu denen der Begriff der Haftung unbekannt ist. Die Schlussfolgerungen, die daraus abgeleitet werden könnten, wären daher im wörtlichen Sinne missbräuchlich.*

*Im Falle eines Widerspruchs zwischen bestimmten Wörtern und Begriffen ist die niederländische Version maßgebend.*



# ALLGEMEINE AUSKÜNFTEN

## **Art des Ereignisses:**

Aufprall auf eine Person auf den Gleisen.

## **Art des Ereignisses und Art der Sicherheitsuntersuchung:**

Schwerer Unfall mit Sicherheitsuntersuchung.

## **Datum und Zeitpunkt des Ereignisses:**

27. Februar 2021, gegen 06.01 Uhr.

## **Ort des Ereignisses:**

Ruisbroek, Linie 96N, ungefähr 1200 Meter abwärts des Bahnhofs Ruisbroek.

## **Zug:**

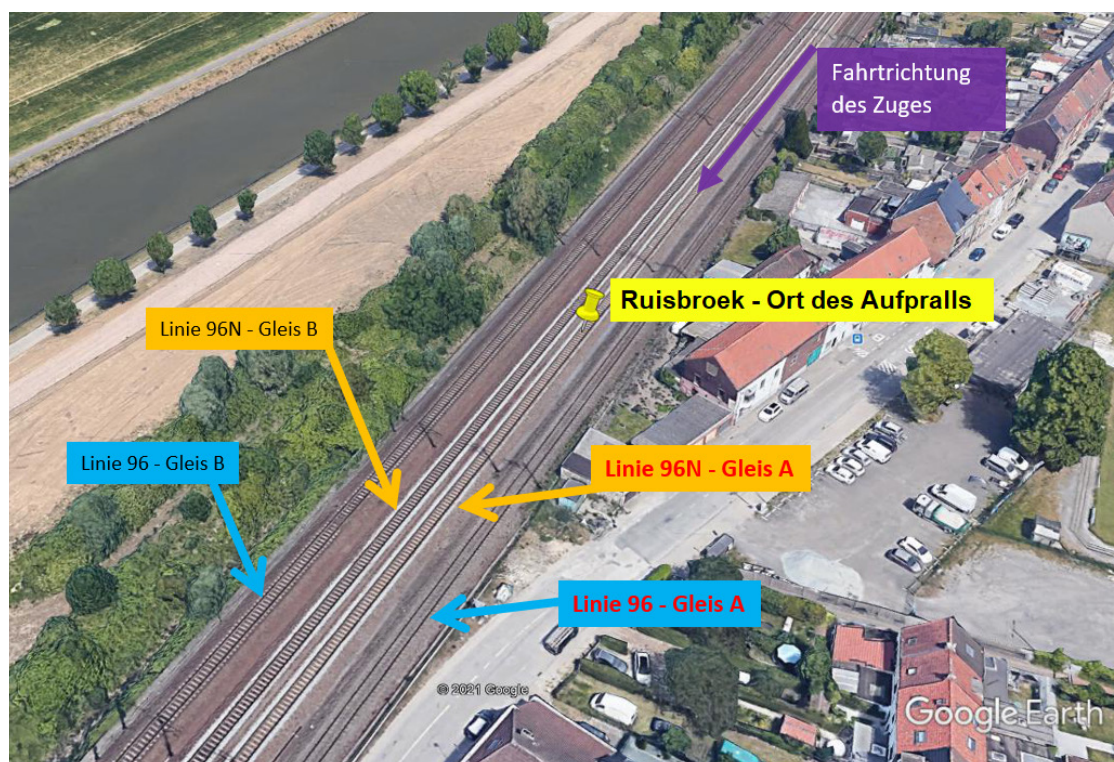
SNCB Personenzug E3726 (Schaerbeek–Braine-le-Comte) bestehend aus zwei elektrischen Triebwagen AM08 „Desiro“, mit den Nummern AM8172 und AM8204.

## **Personenschaden:**

Es ist ein Opfer zu beklagen, ein Arbeitnehmer des Subunternehmers für Gleisbauarbeiten.

## **Sachschaden und Folgen:**

Es ist kein materieller Schaden entstanden.  
Verschiedene Züge fallen aus oder haben Verspätung.

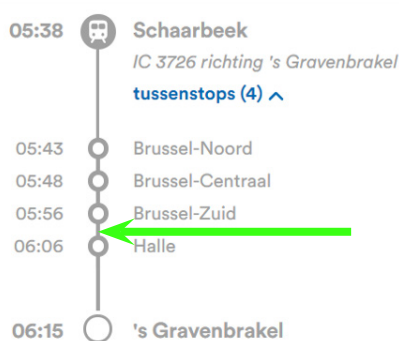


## FAKTEN

Am Ort des Unfalls wurden in der Nacht vom 26. zum 27. Februar 2021 Arbeiten an der Signalisierung<sup>1</sup> auf der Linie 96 zwischen Ruisbroek und Buizingen ausgeführt. Zwischen Gleis A und B von L96 befindet sich L96N. Hier wurden keine Arbeiten durchgeführt und beide Gleise wurden vom Subunternehmer als Gleise in Betrieb angesehen.

Praktisch bleibt L96N von 01.10 Uhr bis einschließlich 03.54 Uhr geschlossen, anschließend wird diese Linie wieder für den Zugbetrieb geöffnet. Der Personenzug E3726 ist der vierte Zug am 27. Januar auf L96N. Er verlässt an diesem Morgen den Bahnhof Brüssel-Midi in Richtung Bahnhof Halle.

Aus noch unbekanntem Gründen verlässt das Opfer das Gleis A von L96 und begibt sich auf das Gleis A von L96N. In diesem Augenblick erreicht Zug E3726 auf Gleis A von L96N die Stelle. Der Triebfahrzeugführer leitet noch eine Notbremsung ein, ohne den Aufprall auf den Arbeitnehmer verhindern zu können. Dieser wird durch den Zug erfasst und ist augenblicklich tot.



## UNTERSUCHUNG

Die Sicherheitsuntersuchung bezüglich dieses Aufpralls wird momentan durchgeführt, sowohl was die direkten Ursachen als auch die indirekten, menschlichen und organisatorischen Faktoren betrifft.

<sup>1</sup> Übernahme PLP (poste à logique programmée – programmierte Logik-Station), die elektronische Ausrüstung mit programmierter Logik, die die Stellwerksfunktionen durchführt.

Untersuchungsstelle für Eisenbahnunfälle und -ereignisse  
<http://www.usee.be>

